



起飞和降落期间 与障碍物发生碰撞

意外调查

初步报告及公告

BGD Dual 2 双人滑翔伞

香港马鞍山昂平

2023年10月2日

05-2023

1. 目的

- (1) 此初步报告提供了调查早期取证阶段已确定的资料。其目的是向航空业界和公众提供及时的信息。
- (2) 此报告中包含的资料是根据《香港民航 (意外调查) 规例》(第 448B 章) 的规定发布。
- (3) 随着调查的进行及有可能出现的新证据，民航意外调查机构对此意外的理解将会加深。因此，本报告中不包括任何分析或结论。
- (4) 在调查过程及最终的调查报告发布前如有作出安全建议的必要，我们会适时向有关单位通报。
- (5) 在调查结束后，民航意外调查机构将发布最终的调查报告。该报告将全面阐述意外发生的情况及成因，以及任何可以改善航空安全的建议。

2. 一般资料

2.1. 事故资料

日期及时间：	2023年10月2日 下午1时28分 (注1)
事故组别：	意外
事故类别：	起飞和降落期间与障碍物发生碰撞
地点：	香港马鞍山昂平
位置：	22° 23' 30.3" N, 114° 15' 10.5" E

2.2. 飞行员资料

飞行经验：	超过200小时 (注2)
-------	--------------

2.3. 航空器资料

制造及型号：	BGD Dual 2 双人滑翔伞	
制造年份：	2023	
飞行种类：	私人	
出发地：	香港马鞍山昂平	
目的地：	香港马鞍山昂平	
机上人数：	飞行员 – 1	乘客 – 1
死亡人数：	0	
伤者人数：	1	
飞机损坏：	無	

注 1：所有时间均为香港本地时间，即协调世界时间加 8 小时。

注 2：此信息由国际滑翔伞协会 (IPA) 提供。涉事飞行员是该协会的成员。

3. 概述

- (1) 2023 年 10 月 2 日下午约 1 时 28 分，一架 BGD Dual 2 双人滑翔伞从马鞍山昂平滑翔伞活动场地起飞，伞上载有一名飞行员和一名乘客。
- (2) 起飞后不久，滑翔伞失控，撞落地面。
- (3) 该名乘客严重受伤，由政府飞行服务队直升机送往东区尤德夫人那打素医院救治。

4. 调查指令

- (1) 民航意外调查机构于 2023 年 11 月 2 日收到公众人士通知，随后对有关各方所提供的信息进行了核实。
- (2) 总调查主任根据《香港民航（事故调查）规例》（第 448B 章），将事故归类为意外并且指令对此作出调查，以确定意外发生的情况、因由及促成因素。

5. 调查过程

- (1) 迄今为止，民航意外调查机构已：
 - 向香港天文台收集天气资料；
 - 收集由不同目击者拍摄与飞行有关的照片和录像片段；
 - 收集紧急服务的事件日志；和
 - 获取由制造商提供的滑翔伞使用手册。

- (2) 当调查早期取证阶段完成后，民航意外调查机构将：
- 对相关的滑翔伞及滑翔伞设备进行深入检查；
 - 与飞行员、乘客和不同目击者进行面谈；
 - 分析滑翔伞制造商的操作和检查程序；和
 - 分析操作和检查程序及有关乘客的受伤情况。
- (3) 调查小组会继续分析所收集的数据和资料，以确定意外的情况、因由及促成因素，同时确定进一步需要调查的范围和/或要跟进的调查方向。

6. 公告

本报告亦作为《香港民航（事故调查）规例》（第 448B 章）第 10(1) 条下的公告。任何人士如欲就有意外情况或因由作出申述，请于 14 日内以信件、传真、电话或电邮联络总调查主任（地址：香港大屿山香港国际机场东辉路一号设施大楼地下及二楼民航意外调查机构；电话号码：(+852) 2910 6079；传真号码：(+852) 2910 6049；或电邮：ACCID@tlb.gov.hk）。

2023年 12 月 20 日

总调查主任 文家齐

民航意外调查机构资料

民航意外调查机构 (AAIA) 是在中华人民共和国香港特别行政区政府运输及物流局辖下的独立调查机构。

民航意外调查机构是按照国际民用航空组织订立的标准和建议措施成立的，藉以符合国际民用航空组织缔约国须成立独立民航意外调查机构的要求，以确保调查公正及中立。

在香港，民航意外调查机构负责根据《香港民航 (意外调查) 规例》(第 448B章) 及《国际民用航空公约》附件 13 的标准和建议措施进行民航意外及事故的调查。

调查的唯一目标是为了预防意外或事故发生，而不是为了分摊过失或法律责任。

请浏览民航意外调查机构网站了解相关资料、报告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/sc/index.html>

民航意外调查机构当值调查员：

热线电话：(+852) 9518 5800

电邮：ACCID@tlb.gov.hk

传真：(+852) 2910 6049